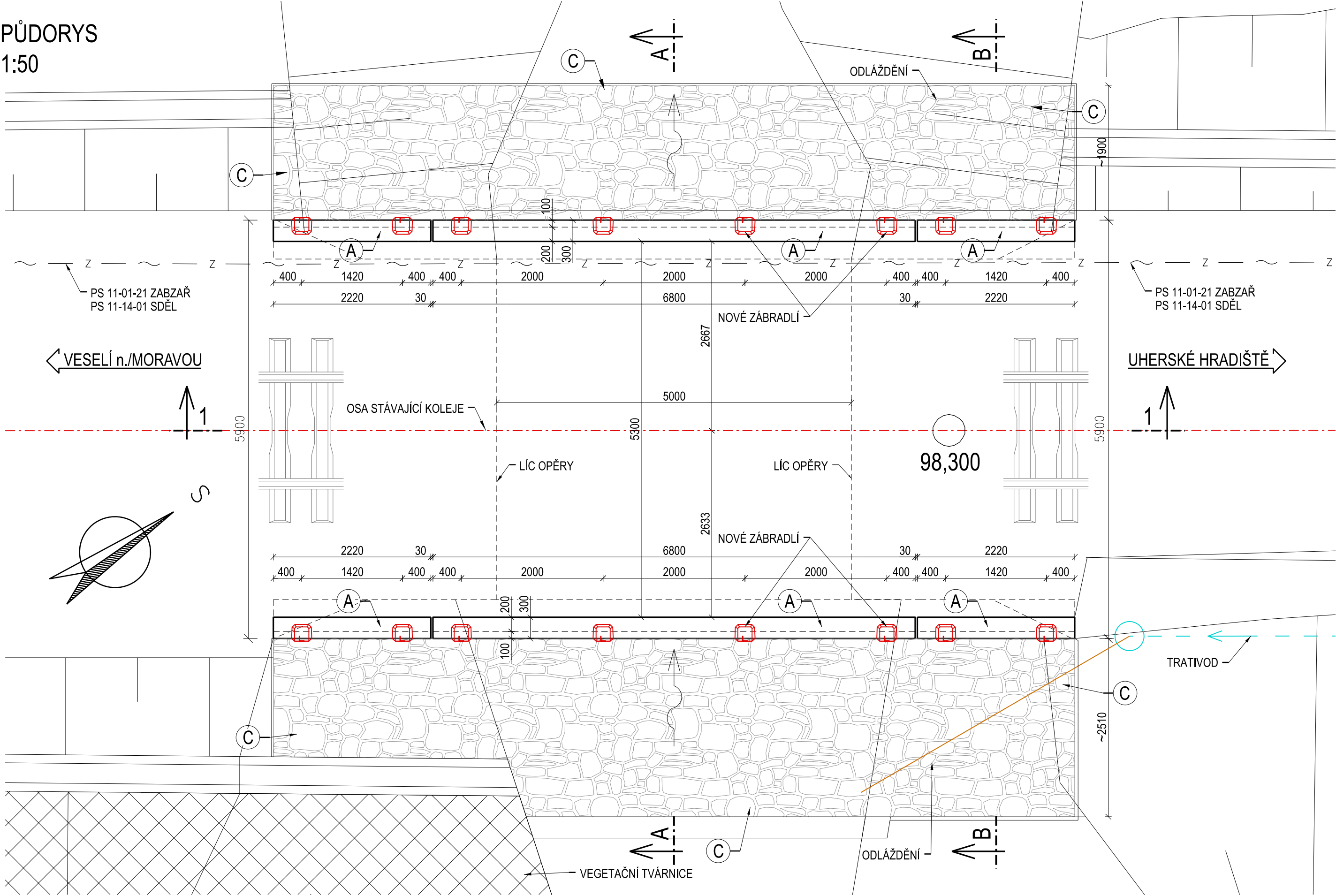
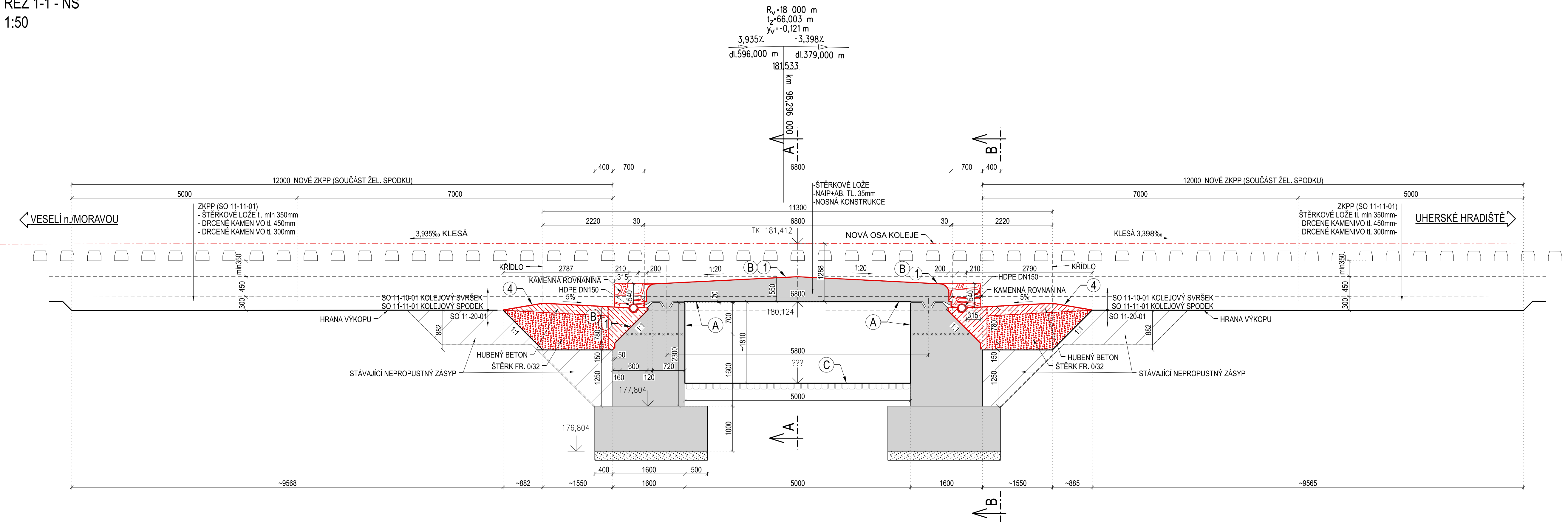


Nový stav

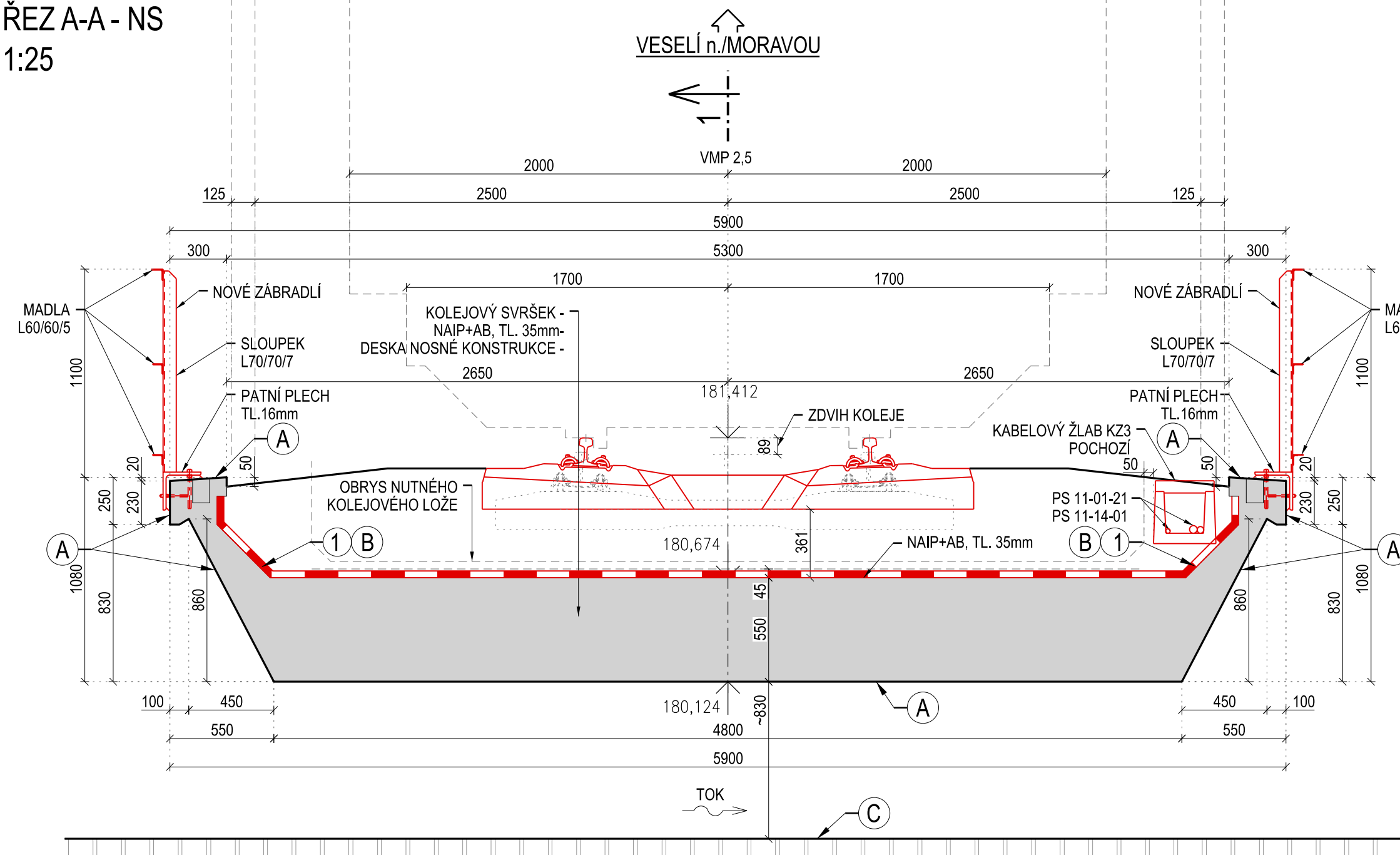
1:50



1:50



1:25



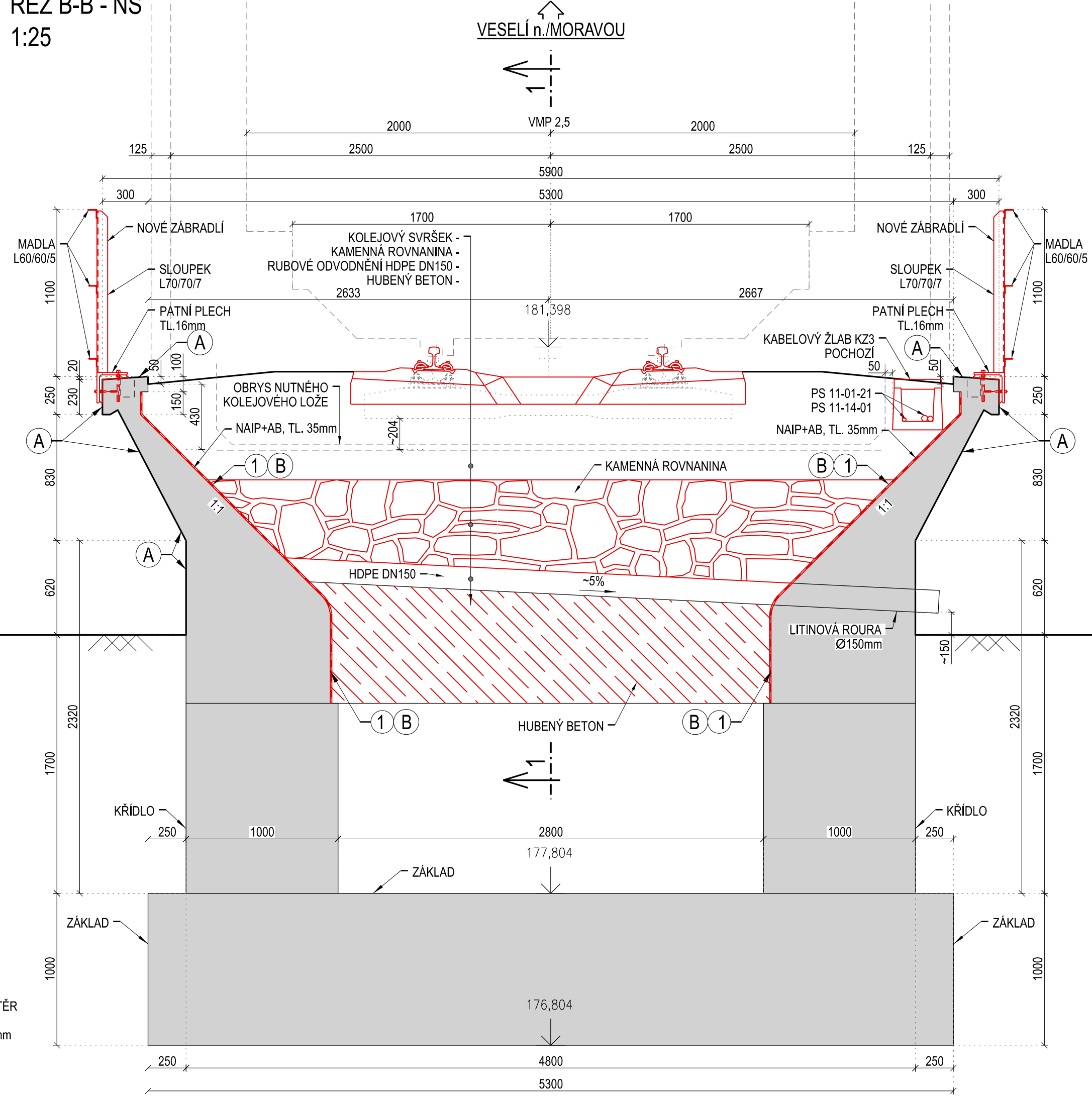
A SANACE
BOHEM

- A**
- POHLEDY PLOCHY OPEŘ. KŘÍDEL, RÍMS-DILATAČNÍ SPÁRY
 - 1) OSTRANENÍ ZKARBOVANÉHO BETÓNU TRYSKANÍM
 - 2) NÁSTŘIK PÁSKEM 100-300µM V PRŮMĚRU 25mm
 - 3) DOČISTNÍ RUČNÍ KLADIVÝVOJEN PÁSKEM 200µM
 - 4) IMPREGNACE NÁSTŘIKEM S INHIBITORY KORZE V PRÍPADĚ ZASOBY VYTUŽENÍ
 - 5) APLIKACE ADHÉZNHO-SPOJOVACHO MŮSTKU
 - 6) PROVĚDENÍ REPOVLAKOVACÍ POVRCHU SÁLNATO
 - 7) POUŽITIE A UŽITIE VÝROBKOVÝCH OBERVÝCH
 - 8) SEDNACÍMI A OCHRANNÝ NÁSTŘIK OBERVÝCH VODĚ
- B**
- SANACE B**
- RUBOVÝ POKRYV DESKY, OPEŘ. A KŘÍDEL
 - 1) ZRUŠENÍ STANOVISIA IZOLACIE
 - 2) OSTRANENÍ ZKARBOVANÉHO BETÓNU TRYSKANÍM
 - 3) NÁSTŘIK PÁSKEM 100-300µM (pri 4-5mm)
 - 4) DOČISTNÍ RUČNÍ KLADIVÝVOJEN PÁSKEM 200µM
 - 4) IMPREGNACE NÁSTŘIKEM S INHIBITORY KORZE V PRÍPADĚ ZASOBY VYTUŽENÍ
 - 5) APLIKACE ADHÉZNHO-SPOJOVACHO MŮSTKU
 - 6) PROVĚDENÍ REPOVLAKOVACÍ POVRCHU SÁLNATO
 - 7) POUŽITIE A UŽITIE VÝROBKOVÝCH OBERVÝCH
 - 8) APLIKACE ZOLACE DILATAČNÍCH SPÁR BEZVÝSLEDNE

1 IZOLAC

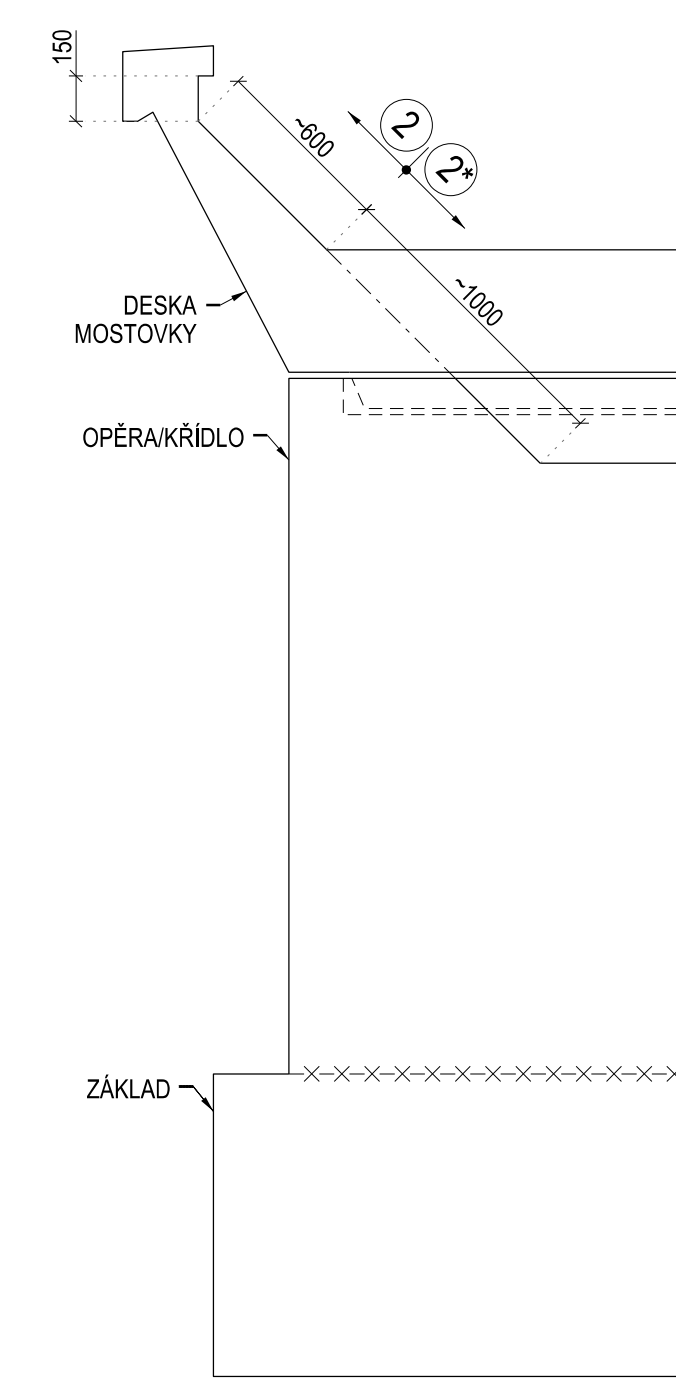
- 1) RUB DESKY, OPĚR A KŘÍDEL
-PŘÍPRAVA VRSTVA: PENETRACE ADHEZNÍ NÁTĚR
-IZOLACNÍ VRSTVA: NAP, tl. 5mm
-OCHRANNÁ VRSTVA: ASFALTOBEŤTOB (AB), tl. 30mm
- 2) IZOLACE DILATAČNÍCH SPÁR - NAP
DILATAČNÍ SPÁRA MEZI DESKOU A KŘÍDLY
-PŘÍPRAVA VRSTVA: PENETRACE ADHEZNÍ NÁTĚR
-IZOLACNÍ VRSTVA: 1. VRSTVA - NAP VOLNĚ LOŽENÝ
2. VRSTVA - NAP NAUTAVENÝ
-OCHRANNÁ VRSTVA: GEOTEXTILIE 1200g/m²
- 2*) V MÍSTĚCH S NEDOSTATEČNÝM PROSTOREM PRO NATAVENÍ
IZOLAČNÍCH PÁSŮ BUDE BEZESVÁZKY DOTAŽENA
AZFL K DILATAČNÍM SPÁRÁM A POKRYTÁ GEOTEXTILIE 1200g/m²
- 3) TVRILÉ DILATAČNÍ SPÁRY
-TVRILÉ PRUŽNÝ TVRIL
-TEŠNÍCI PROFIL, Ø35mm
-POPLAVKOVÝ PŘÍČNÝ PROFIL, TL. 30mm
-TEŠNÍCI PROFIL, Ø35mm
-TVRILACI PROFIL, Ø35mm
- 4) IZOLACE RUBOVÝHO ODVOVNĚNÍ
-PŘÍPRAVA VRSTVA: PENETRACE ADHEZNÍ NÁTĚR
-IZOLACNÍ VRSTVA: NAP, tl. 5mm
-OCHRANNÁ VRSTVA: ASFALTOBEŤTOB (AB), tl. 30mm

1.23

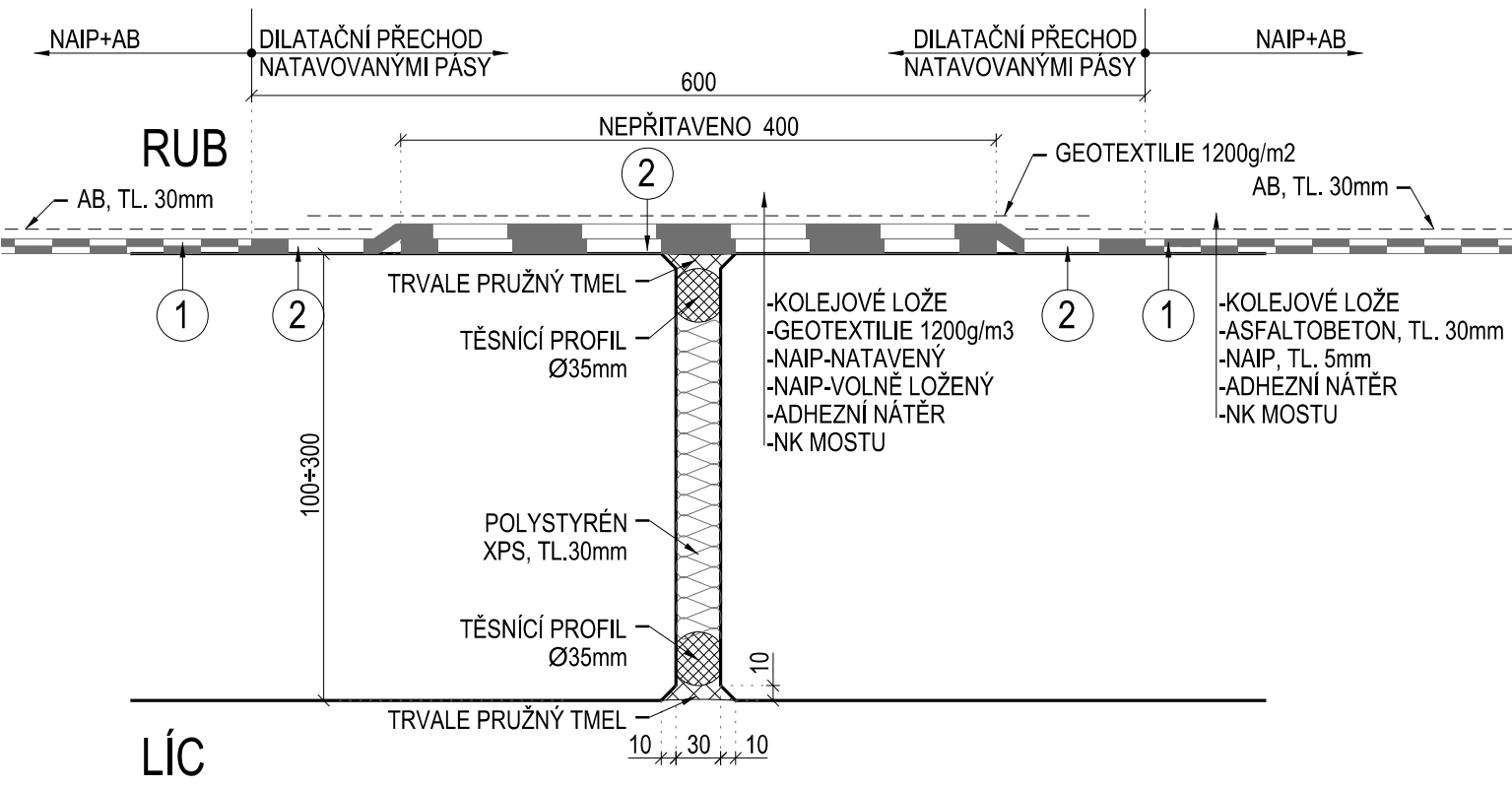


DILA

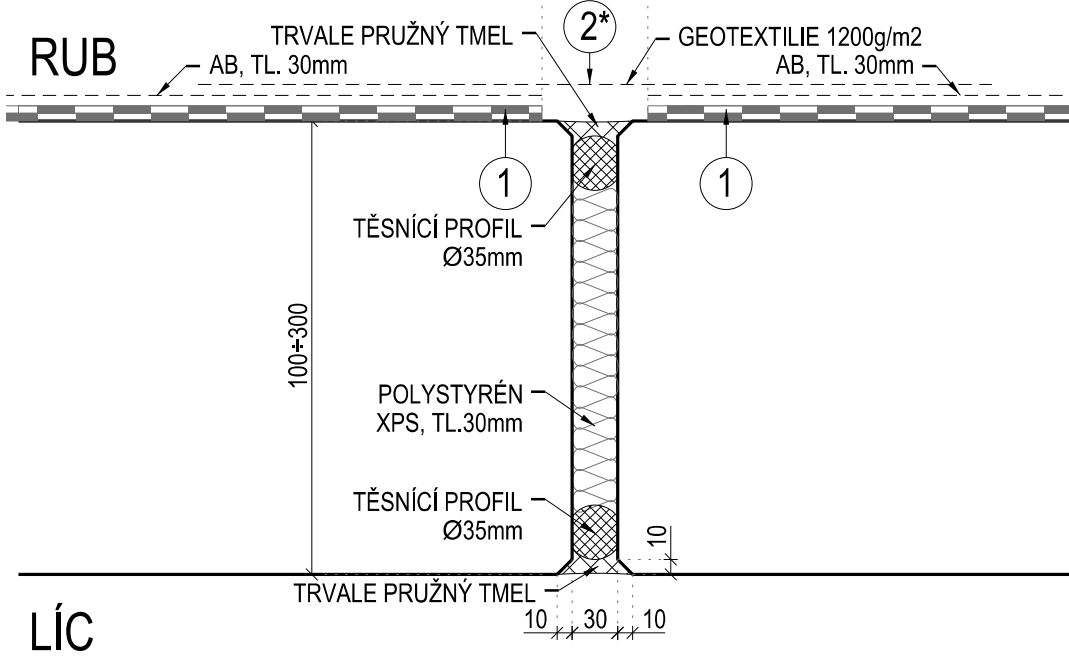
DILATAČNÍ SPÁRA



NAIP+AB | DILATAČNÍ PŘECHOD



~ 70



- 1) Vyvážení sdělovacího
- 2) Demontáž zábradlí

- 1) Vyvážení sřelovčaků a zabezpečovčaků kabelů ven z chráněný
- 2) Demontáž zbradř
- 3) Zaznření loků a vyřření koryta
- 4) Sřesení kolejořů loků
- 5) Vyřření materiálu kol, lož a učiřen na skládř
- 6) Výkopy provřst až po úřevě ukončiř sřavěči izolace
- 7) Sřavěči rubeřovo odvodňení
- 8) Zrušení stěpřči rubeřovo
- 9) Zrušení stěpřči povrchu (otřasyk, adheziv mřstřek, sřasnitř mřta, sjednocuji nřtřnř)
- 10) Vyřření stěpřči rubeřovo
- 11) Vřplňení dřtřnřsřnř sřř
- 12) Realizace nově izolace
- 13) Vřřizni hubeně břtřnř a vyřření rubeřovo odvodňení
- 14) Osazení nově zbradř
- 15) Vyřřeni nově železniřnř sřřvř a vřřizni sřelovčaků a zabezpečovčaků kabelů kol dřlejořů loků

244

Pročistění koryta potoka	6,2m ² ·9,7m=60,14m ³
Výkop	
-žel. svršek	15,66 ² ·1,58 = 24,75m ³
-výměna kam. rovinaniny	2 ² (2,33 ² ·0,71) = 3,31m ³
-šterk drenáže	2 ² (0,508 ² ·4,0) = 4,06m ³
-nepropustný zárys	2 ² (4,63 ² ·2,8)·1,2 = 31,12m ³
-beton drenáže	2 ² (0,17 ² ·2,8) = 0,952m ³
-rušené zábradlí	~453,76kg

Záhyb	
Hubený beton	2*(0,804*3,0)*1,2=5,810 m3
Kamenná rovnánina	3,31m3
Drenážní trubka HDPE DN150	2*3,1 = 6,2m
Štěrk frakce 0/32	2*4,44=8,880m3

Budování ZKPP je součástí SO 11-11-01 Kolejový spodek a SO 11-10-01 Kolejový svršek.

Sanace

Rimsy

Šikmá čela	2'(20,971''1,3) = 5,05m2
Rímky	2'0,94''11,3+4'0,0645 = 21,50m2
Opěry,křídla-lic	2'(1,81'4,8) = 17,38m2
Ozdádléní	1,1'(5'4,8+12,25'4,5) = 87,04m2
Deska-rub	6,0'6,8+ 0,67'4,55 = 43,85m2
Opěra-rub	2'(1,32'3,0) = 7,92m2
Křídla-rub	4'(2,61'2,22) = 23,18m2
Dilatační spáry	4'0,34m2 = 1,36m2; 4'3,81m2 = 15,24m2

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Správa železnic, státní organizace Občastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. IVO ZVEŠČA	VEDOUcí TÝMU: <i>Jeziska</i>
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS		NAVRHL. VYPRACOVAL	ING. IVO ZVEŠČA
ING. JAN LONDA	<i>Londa</i>	ING. JAN LONDA	KONTROLÓVAL: <i>Kolky</i>
KRAJ: ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÝ OSTROH	OBC: OSTROŽSKÁ NOVA VES

Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou - aktualizace PD		ÚČEL AKTUALIZACE DUSP
SO 11-20-01 Most v km 98,290		DATUM ČERVEN 2023
Přehledný výkres - nový stav		FORMÁT A1
		MĚŘÍTKO 1:50
		ČÁST D.2.1.4
		POŘ.Č. 2.3